

Rotary  
Club Bergamo Sud



SIATE DI  
ISPIRAZIONE



CONVIVIALE DEL 07 giugno 2019  
Visita al "Museo delle Mille Miglia"



Visita alla "Casa Amoris Laetitia"

**PROSSIMA CONVIVIALE**  
**giovedì 13 giugno 2019**  
**CANNATA sicilian Bakery con Tommaso CANNATA**

*Questo numero del Bollettino esce dallo schema tradizionale perché vuole raccontare (soprattutto con fotografie) i numerosi eventi che sono succeduti nella settimana appena trascorsa.*

## Visita al “Museo delle Mille miglia”

*(a cura di Giovanni PEDRALI)*

Il ritrovo è fissato alle ore 18:30 al Museo Mille Miglia per una conviviale fuori provincia, con l'obiettivo di far conoscere ai soci del club la Mille Miglia, “la corsa più bella del mondo”, così come la definì Enzo Ferrari.

Alcuni soci, per vivere a pieno l'esperienza si recano al museo guidando auto di quell'epoca e i pochi chilometri che dividono Bergamo da Brescia fanno loro capire le fatiche che si dovevano sopportare disputando una gara di 1600km sulle strade di quei tempi.

Al Museo ci aspetta una guida che ci spiegherà la storia del museo e la storia della gara.

Il museo, nato per celebrare la famosa competizione, è stato fondato il 10 novembre 2004 ed ha origine da una iniziativa dell'Automobile Club di Brescia e concretizzata grazie ad un gruppo di imprenditori bresciani molto appassionati alla storica competizione.

Il museo sorge in un antico monastero del 1.000 e successivamente dismesso a metà del 1.400, oggi di proprietà della città di Brescia. La struttura è stata completamente ristrutturata e salvata da declino certo, per essere adibita a sito espositivo.

La scelta di collocare un museo in uno storico complesso monastico ha permesso innanzitutto di salvare un sito di grande importanza storica, ma anche di comunicare meglio l'idea che il museo vuole trasmettere: salvaguardare un mito e dare testimonianza di un passato emozionante e simbolico.

La guida ci raggruppa davanti ad una tavola in bassorilievo che riproduce la vista laterale dei

modelli di automobile che hanno vinto la mille miglia dalla prima edizione del 1927 all'ultima del 1957.

La linea della carrozzeria delle vetture e le caratteristiche delle stesse, ci apre subito un mondo che ha visto in trent'anni un'evoluzione incredibile nel campo delle corse automobilistiche, ancor oggi massima espressione della tecnologia meccanica, e confrontando la prima Om 665 sport, che vinse nel 1927 con una media di km/h 77,23 ed aveva una potenza di 80 CV, alla Ferrari 315 Scaglietti guidata da Taruffi che vinse l'ultima edizione nel 1957 con una velocità media di km/h 152,632 ed aveva una potenza di 360 CV, restiamo tutti impressionati dall'evoluzione queste prestazioni .

In breve la storia della Mille Miglia, che è stata una gara di auto svoltasi dal 1927 al 1957 (per 24 edizioni), che consisteva in un giro dell'Italia con partenza da Brescia e arrivo nella medesima, passando per varie città italiane, fra cui Roma. Deve il suo nome alla lunghezza del tracciato: 1600 km, equivalenti appunto a mille miglia.

La guida ci ricorda che il museo non è un semplice archivio di documenti e immagini ma, grazie anche alla partecipazione di collezionisti e appassionati, è diventata una vera e propria mostra in cui il visitatore può conoscere non solo la storia e i protagonisti, ma anche vedere con i propri occhi le auto coinvolte nella competizione: la storia può così rivivere.

Camminando tra le auto da corsa e le memorabilia di quell'epoca tutti i soci vengono per un attimo trascinati su quelle strade polverose e pericolose che erano il circuito di questa meravigliosa avventura.

Finita la visita ci siamo spostati nella taverna della Mille Miglia per gustare un menù tipico Bresciano e immaginare di partecipare ad una mille miglia moderna al volante di una di queste auto da sogno perché oggi, la Mille Miglia esiste ancora, è una gara di regolarità riservata ad auto d'epoca e poi..... sognare non costa nulla.











## Visita dei Presidenti del Gruppo Orobico 1 alla “Casa Amoris Laetitia”



Con la chiusura del service del Gruppo Orobico 1 a favore della “Casa Amoris Laetitia” i dirigenti della struttura hanno voluto mostrarci i lavori

eseguiti e l'installazione delle attrezzature che sono state oggetto del nostro progetto.

Dopo una esauriente e coinvolgente introduzione del dott. GIOVANELLI e dei suoi collaboratori Dott. CLARIZIA e la dott.sa GALLI ci siamo trasferiti nella “casa” dove ad accoglierci c'erano alcuni volontari che hanno preparato per noi un ricchissimo aperitivo di benvenuto. Un modo molto simpatico e commovente per dimostrarci la gratitudine per quanto da noi fatto.

Nella visita abbiamo potuto apprezzare l'efficienza dell'organizzazione e constatare l'utilità della nostra sovvenzione per l'acquisto di sette lettini pediatrici. Lettini ultra accessoriati e all'avanguardia degni di una struttura che intende portare sollievo ai neonati affetti da gravi patologie e confort ai loro familiari

Ci siamo sentiti orgogliosi, ma nello stesso momento anche toccati nel vedere la sofferenza di questi bambini che però trovano in questa struttura un particolare conforto e sollievo da parte di personale che oltre ad essere altamente specializzato ha anche un grande cuore.

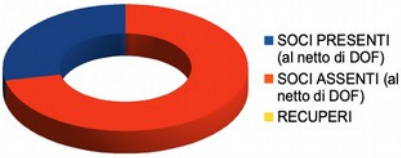
E' stato un service che ci fa onore del quale dobbiamo andar fieri.







## Presenze alla conviviale del 07 giugno 2019

Soci presenti	13	 <p>■ SOCI PRESENTI (al netto di DOF) ■ SOCI ASSENTI (al netto di DOF) ■ RECUPERI</p>
Coniugi	5	
Ospiti dei Soci	6	
Ospiti del Club - in visita da altri Club	0	
Totale	24	
Soci presso altri Club:		

LA PERCENTUALE E' DATA DA: SOCI ATTIVI PRESENTI / [SOCI ATTIVI - (SOCI DOF o in Congedo)] X 100  
I SOCI DEL CLUB AL 01/07/2018 SONO 56  
DI CUI SOCI ATTIVI 50 (AL LORDO DEI SOCI DOF 3 E IN CONGEDO 1) E SOCI ONORARI 4

## Appuntamenti da segnare in agenda

### Giovedì 13 giugno CANNATA sicilian Bakery



L'arte della panificazione, l'arte bianca che è alle fondamenta della tradizione italiana, con il passare del tempo è andata via via scomparendo, soprattutto nelle grandi città dove pochissimi si dedicano alla produzione e tanti preferiscono rivendere. La passione della famiglia Cannata per il pane e le sue declinazioni è un qualcosa che ormai si tramanda da 4 generazioni nella terra natia di Messina. Una maestria e una passione assai rare quindi, approdate anche a

Milano dalla fine di luglio con Tommaso e il figlio Salvatore.

La voglia di far tornare a respirare ai milanesi quel irresistibile profumo di pane, un pane autentico preparato con tante tipologie differenti di grani antichi per essere di nuovo protagonista delle tavole di casa; la voglia di far assaporare la meraviglia del gusto di ciò che può offrire la Sicilia con i suoi ingredienti e le sue ricette; la voglia di diffondere la cultura nell'utilizzare materie prime di grande qualità e a volte messe in disparte. Queste sono le fondamenta di Cannata sicilian bakery, un luogo declinato per ogni momento della giornata, dalla colazione fino all'aperitivo inoltrato tutti i giorni.

Varie tipologie di brioche oltre a quella caratteristica con il Toppo accompagnata dalla granita, l'arancino 100% siciliano prodotto con riso catanese (presto anche una versione omaggio a Milano con l'ossobuco), calzoni e "pitoni" con varie farciture, focaccia messinese, pizza, cestini di pane con mini panini, tante sfiziosità da street food, biscotti e dolci da credenza, prodotti da rosticceria e gastronomia quotidiani come le bracioline messinesi e la caponata, il pane sfornato anche in orario serale per chi è appena uscito dall'ufficio. Lievitazioni naturali con lievito madre e selezione maniacale di ogni ingrediente per una costante ricerca di alta qualità, per un carattere autentico.

La location d'angolo in zona centrale è ariosa e contemporanea, ha preso il posto di una banca, laboratorio a vista (tutto viene rigorosamente preparato qui), caffetteria con tavolini e sedute (presto anche all'esterno) e quel tocco di autenticità come l'esposizione a parete delle spighe dei vari grani antichi. La storia e la tradizione qui non fanno parte solo dell'apparenza di un biglietto da visita ma è un credo quotidiano, schietto.

Tommaso è cresciuto nel panificio di famiglia, tra farine, arancini e rustici e la valorizzazione del suo territorio è diventato un must della sua filosofia, privilegiando l'eccellenza di piccoli e spesso poco conosciuti agricoltori. Tradizione con la tecnica di oggi, unico panificatore all'interno della Chic (Charming Italian Chef), nel 2016 fornaio "Best in Sicily", a Messina tutti conoscono e hanno provato almeno una volta la sua focaccia, è divenuta una meta imprescindibile per chi gravita in quella zona, ora la nuova sfida si chiama Milano.

**16**  
**Giugno**  
**2019**

*Elio, Loredana e Giada Zambelli*  
vi invitano all'evento:

## MALAWI IN PANESTETIC



H 11.30  
Ritrovo e Celebrazione S.Messa con  
Padre Mario dal Malawi  
H 12.00  
Pranzo a Buffet  
H 13.00  
Canti e balli con la spettacolarità  
dell'Alleluja Band

RSVP  
Tel 035 883087 oppure [info@panestetic.it](mailto:info@panestetic.it)  
DRESS CODE: Casual

 PANESTETIC  
FUTURE FOR BEAUTY™

**Rotary**   
Club Bergamo Sud  
Distretto 2042



Piero Minetti e Maria Grazia Arditi

hanno il piacere di invitare gli amici Soci e gentili consorti

alla cerimonia del “Passaggio delle Consegne” che si  
svolgerà giovedì 20 giugno alle ore 20,00 al

**Castello di Malpaga**  
a Cavernago, piazza Castello.

Presidente 2018-2019  
Piero Minetti

Presidente 2019-2020  
Maria Grazia Arditi

## STRUTTURA E LOCATION



### ROTARY INTERNATIONAL



*Presidente*  
Barry RASSIN

### DISTRETTO 2042



*Governatore*  
Roberto DOTTI

Segretario:

Donato CARABELLI

### GRUPPO OROBICO 1

*Assistente del Governatore*

Nicoletta SILVESTRI

## IL CLUB

- Si riunisce: 1° - 2° - 3° giovedì del mese alle ore 20,00
- Consiglio Direttivo: 4° giovedì del mese
- Presso il Ristorante: "la Marianna" - Colle Aperto 2 (Città Alta) Bergamo tel. 035237027
- e-mail: rcborgamosud@gmail.com

## CONSIGLIO DIRETTIVO

*Presidente*  
Piero MINETTI

*Segretario*  
Anna VENIER

*Tesoriere*  
Alberto CIAMBELLA

*Prefetto*  
Delfina FAGNANI

*Vice Presidente*  
Giuseppe STEFANELLI

*Past President*  
Marco ROSSINI

*Presidente Eletto*  
Maria Grazia ARDITI

-----

### *Consiglieri*

Roberto BIAGGI – Paola BRAMBILLA - Roberta CALDARA – Fulvia CASTELLI - Paolo CIVIDINI – Antonio DI MARCO – Matteo FERRETTI - Edoardo GERBELLI – Carlo PEDRALI – Clemente PREDA – Paolo SANGUETTOLA – Elio ZAMBELLI -  
-----

## VITA DEL CLUB



Lanfranco Emanuela  
Fagnani Delfina

18 giu  
26 giu

### le conviviali del mese

### Giugno 2019

**13 Master Chef: serata dedicata CANNATA sicilian Bakery**

**20 Passaggio delle Consegne – Castello di Malpaga (segue programma dettagliato)**

## DISTRETTO 2042

### CONGRESSO A.R. 2018-2019

8 giugno 2019

VILLA OLMO – COMO

La conclusione dell'anno rotariano 2018-2019 è stata celebrata con grande successo a Como presso la magnifica Villa Olmo. Il contesto ambientale ha esaltato maggiormente la peculiarità ed il successo di un anno a guida del Governatore Roberto DOTTI.

Anche il nostro Club era presente. E' stata una festa per tutti dove il Governatore ha ringraziato sentitamente i suoi più stretti collaboratori dando loro significative riconoscenze.

In particolare la nostra socia Nicoletta SILVESTRI è stata insignita di una PHF per l'impegno profuso nel suo triennio come Assistente del Governatore e Fulvia CASTELLI è stata omaggiata con un bellissimo bouquet di fiori per gli eccellenti risultati ottenuti con la Commissione Formazione.

Ad entrambe va tutto il nostro plauso e grazie per aver dimostrato (anche se non c'era bisogno) l'eccellenza e l'impegno del nostro Club nel Distretto 2042.









## GRUPPO OROBICO 1

AG Nicoletta SILVESTRI



<p><b><u>RC BERGAMO</u></b></p>  <p><b>Lun. 3 Giugno</b> - Ore 19,30 - Riunione serale informale, con famigliari e amici, presso il Centro di Ospitalità Paolo Belli, "Nuova Casa del Sole".  <b>Lun. 10 Giugno</b> - ore 12,45 - Riunione meridiana presso il Ristorante Colonna. Relatore dott. SIMONE D'INVERNO, Socio del Club, sul tema: "La moneta come misura del valore dei beni: spunti di riflessione e curiosità".  <b>Lun. 24 Giugno</b> - ore 20,00 - Passaggio delle Consegne Riunione meridiana presso il Ristorante Colonna. " Comunicazioni del Presidente "  <b>Lun. 1 Luglio</b> - ore 12,45 - Comunicazioni del Presidente - Relatore OTTAVIO ALFIERI, Presidente a/r 2019/2020.</p>	<p><b><u>RC BERGAMO NORD</u></b></p>  <p><b>Martedì 4 giugno</b> alle ore 20,00 in sede ospiteremo e festeggeremo il Preside Prof. Pacati Pacati e gli studenti dell'Istituto Pesenti che hanno partecipato al progetto "La Valigia" ed hanno vinto la competizione.  <b>Martedì 11 giugno</b> alle ore 20,00 al ristorante Locanda Armonia serata dedicata al Passaggio delle Consegne tra i Presidenti Ernesto Tucci e Corrado Bassoli.</p>
<p><b><u>RC BERGAMO OVEST</u></b></p>  <p><b>Lunedì 3 giugno:</b> ore 20,00 in sede "il Gruppo Radici".  <b>Lunedì 10 giugno:</b> ore 20,00 in sede "Studio OCSE". Relatore arch. Filippo Simonetti, Consulente della Provincia di Bergamo e della Camera di Commercio di Bergamo.  <b>Lunedì 24 giugno</b> - ore 20,00 in sede sarà nostro ospite- relatore la dott.ssa Claudia Maria Terzi, Assessore alle Infrastrutture trasporti e mobilità sostenibile.  <b>Lunedì 1 luglio</b> - ore 20,00 in sede con coniugi ed amici la cerimonia di "Passaggio delle consegne".</p>	<p><b><u>RC BERGAMO CITTA' ALTA</u></b></p>  <p><b>Giovedì 06 giugno 2019</b> - Premio Carabinieri  Alle ore 20,00, al ristorante Il Ducale di Città Alta, serata dedicata al Premio Carabinieri. Serata estesa a familiari ed amici. leggi tutto »  <b>Giovedì 13 giugno 2019</b> - Premio Donizetti  Serata dedicata al Premio Donizetti. Concerto e consegna dei premi alla Biblioteca Angelo Mai. Successiva conviviale estesa a familiari ed amici al ristorante Il Ducale. leggi tutto »  <b>Giovedì 27 giugno</b> - ore 20,00 - Passaggio delle consegne</p>
<p><b><u>RC BERGAMO HOSPITAL 1 GXXIII</u></b></p> 	<p><b>Mercoledì 26 giugno</b> - ore 20,00 - Passaggio delle consegne</p>

## GRUPPO OROBICO 2

AG Umberto ROMANO



<p><b><u>RC TREVIGLIO BASSA PIANURA BERGAMASCA</u></b></p>		<p><b><u>RC ROMANO DI LOMBARDIA</u></b></p>	
<p><b><u>RC SARNICO VALLE CAVALLINA</u></b></p>		<p><b><u>RC DALMINE CENTENARIO</u></b></p>	
<p><b><u>RC CITTA DI CLUSONE</u></b></p>		<p><b>RC ISOLA BERGAMASCA</b>  (sito in corso di costruzione - provvisoriamente potete scaricare il bollettino da <a href="#">QUI</a>)</p>	

NB - per maggiori informazioni sull'attività dei Club Orobici cliccate sul relativo nome



## Club gemellati di Chalon e Offenburg



*Ce numéro du Bulletin est issu du schéma traditionnel car il veut raconter (surtout avec des photographies) les nombreux événements survenus au cours de la semaine écoulée.*

### Visite au "Musée des Mille milles"

(édité par Giovanni PEDRALI)

*La réunion aura lieu à 18h30 au musée des Mille Miglia pour un séjour convivial hors de la province, dans le but de présenter le Mille Miglia aux membres du club, "la plus belle course du monde", comme l'appelaient Enzo Ferrari. Certains membres, pour vivre pleinement l'expérience, vont au musée conduisant des voitures de cette époque et les quelques kilomètres qui séparent Bergame de Brescia leur font comprendre les difficultés qui ont dû être endurées pour disputer une course de 1600 km sur les routes de l'époque.*

*Au musée, un guide vous attendra pour expliquer l'histoire du musée et l'histoire de la course.*

*Le musée, né pour célébrer le célèbre concours, a été fondé le 10 novembre 2004 à l'initiative de l'Automobile Club de Brescia et s'est matérialisé grâce à un groupe d'entrepreneurs brescians passionnés par ce concours historique.*

*Le musée est situé dans un ancien monastère de 1 000 et ensuite abandonné au milieu des années 1400, qui appartient aujourd'hui à la ville de Brescia. La structure a été entièrement restaurée et préservée de certains déclin pour servir de site d'exposition.*

*Le choix de placer un musée dans un complexe monastique historique a permis d'abord de sauver un site d'une grande importance historique, mais aussi de mieux communiquer l'idée que le musée veut véhiculer: préserver un mythe et témoigner d'un passé passionnant et symbolique.*

*Le guide nous rassemble devant une table en bas-relief qui reproduit la vue de côté des modèles de voitures ayant gagné des milliers de kilomètres de la première édition de 1927 à la dernière de 1957.*

*La ligne de carrosserie des voitures et leurs caractéristiques ouvrent immédiatement un monde qui a connu en trente ans une incroyable évolution dans le domaine de la course automobile, expression encore aujourd'hui maximale de la technologie mécanique et comparant le premier sport Om 665, qui a remporté en 1927 avec une moyenne de 77,23 km / h et une puissance de 80 ch, à la Ferrari 315 Scaglietti conduite par Taruffi qui a remporté la dernière édition en 1957 avec une vitesse moyenne de km / h 152,632 et avait une puissance de 360 ch, nous sommes tous impressionnés par l'évolution de ces performances.*

*En bref, l'histoire des Mille Miglia, une course automobile organisée de 1927 à 1957 (pour 24 éditions), consistant en une tournée de l'Italie partant de Brescia et y arrivant, traversant diverses villes italiennes, notamment renvoyé à Rome. Il doit son nom à la longueur du parcours: 1600 km, soit exactement mille milles.*

*Le guide nous rappelle que le musée n'est pas une simple archive de documents et d'images mais, grâce à la*

*participation de collectionneurs et de passionnés, il est devenu un véritable spectacle où le visiteur peut connaître non seulement l'histoire et les protagonistes, mais aussi à ses yeux, les voitures engagées dans la compétition: l'histoire peut ainsi être ressuscitée.*

*Marchant parmi les voitures de course et les souvenirs de cette époque, tous les membres sont entraînés un instant sur ces routes poussiéreuses et dangereuses qui ont été le circuit de cette merveilleuse aventure.*

*Après la visite, nous nous sommes déplacés à la taverne Mille Miglia pour déguster un menu typique de Brescia et imaginer prendre part à une course moderne de plusieurs milles au volant de l'une de ces voitures de rêve, car aujourd'hui, le Mille Miglia existe toujours, il s'agit d'une course à régularité réservée. pour les voitures de collection et ensuite ..... .. rêver ne coûte rien.*

### Visite des présidents du groupe Orobic 1 à la "Casa Amoris Laetitia"

*Avec la fermeture du service du groupe Orobico 1 en faveur de la "Casa Amoris Laetitia", les responsables de la structure ont voulu nous montrer le travail effectué et l'installation des équipements faisant l'objet de notre projet.*

*Après une introduction complète et attrayante de dr. GIOVANELLI et ses collaborateurs Dott. CLARIZIA et dott.sa GALLI nous avons déménagé à la "maison" où il y avait des volontaires pour nous accueillir qui nous ont préparé un riche apéritif de bienvenue. Une façon très agréable et émouvante de nous montrer notre gratitude pour ce que nous avons fait.*

*Au cours de la visite, nous avons pu apprécier l'efficacité de l'organisation et constater l'utilité de notre subvention pour l'achat de sept lits pédiatriques. Des transats ultra-équipés et avant-gardistes dignes d'une structure visant à soulager les nouveau-nés souffrant de pathologies graves et réconfortant leurs familles*

*Nous nous sentions fiers mais en même temps émus de voir la souffrance de ces enfants qui trouvent cependant dans cette structure un réconfort et un soulagement particuliers de la part d'un personnel hautement spécialisé mais qui a également un grand cœur.*

*C'est un service qui nous fait honneur et dont nous devons être fiers.*

*Diese Ausgabe des Bulletins entstammt dem traditionellen Schema, weil sie (vor allem mit Fotos) die zahlreichen Ereignisse der vergangenen Woche aufzeigen will.*

## **Besuch im "Museum der tausend Meilen"**

*(herausgegeben von Giovanni PEDRALI)*

*Das Treffen findet um 18.30 Uhr im Mille Miglia Museum für einen geselligen Aufenthalt außerhalb der Provinz statt, mit dem Ziel, den Clubmitgliedern die Mille Miglia vorzustellen, das "schönste Rennen der Welt", wie es Enzo Ferrari nannte.*

*Einige Mitglieder, die diese Erfahrung in vollen Zügen erleben möchten, besuchen das Museum und fahren Autos aus jener Zeit. Die wenigen Kilometer, die Bergamo von Brescia trennen, lassen sie die Strapazen verstehen, die es zu ertragen galt, ein 1600 km langes Rennen auf den Straßen dieser Zeit zu bestreiten.*

*Im Museum wird ein Führer warten, um die Geschichte des Museums und die Geschichte des Rennens zu erklären.*

*Das Museum, das zur Feier des berühmten Wettbewerbs geboren wurde, wurde am 10. November 2004 auf Initiative des Automobilclubs von Brescia gegründet und entstand dank einer Gruppe brescianischer Unternehmer, die sich sehr für den historischen Wettbewerb begeistern. Das Museum befindet sich in einem alten Kloster von 1000 und wurde Mitte des 14. Jahrhunderts aufgegeben. Heute gehört es der Stadt Brescia. Die Struktur wurde vollständig restauriert und vor einem gewissen Verfall bewahrt, um als Ausstellungsgelände genutzt zu werden. Die Wahl, ein Museum in einem historischen Klosterkomplex zu platzieren, ermöglichte es zunächst, einen Ort von großer historischer Bedeutung zu retten, aber auch die Idee, die das Museum vermitteln möchte, besser zu kommunizieren: einen Mythos zu wahren und Zeugnis für eine aufregende und symbolische Vergangenheit zu geben.*

*Der Führer versammelt uns vor einem Tisch im Flachrelief, der die Seitenansicht der Automodelle wiedergibt, die von der ersten Ausgabe von 1927 bis zum letzten von 1957 die tausend Meilen gewonnen haben.*

*Die Karosserielinie der Autos und ihre Eigenschaften eröffnen sofort eine Welt, die in 30 Jahren eine unglaubliche Entwicklung auf dem Gebiet des Motorsports erlebt hat, der noch heute der maximale Ausdruck der mechanischen Technologie ist, und den ersten Om 665-Sport vergleicht. Der Ferrari 315 Scaglietti gewann 1927 mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 77,23 km / h und einer Leistung von 80 PS. Er wurde von Taruffi gefahren, der 1957 die letzte Ausgabe mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 152,632 km / h gewann und eine Leistung hatte von 360 PS sind wir alle beeindruckt von der Entwicklung dieser Leistungen.*

*Kurz gesagt, die Geschichte der Mille Miglia, die von 1927 bis 1957 ein Autorennen war (für 24 Ausgaben), das aus einer Tour durch Italien bestand, die von Brescia abging*

*und dort ankam und durch verschiedene italienische Städte führte, darunter bezeichnet nach Rom. Den Namen verdankt es der Länge der Strecke: 1600 km, das entspricht genau tausend Meilen.*

*Der Führer erinnert uns daran, dass das Museum kein einfaches Archiv von Dokumenten und Bildern ist, sondern dank der Teilnahme von Sammlern und Enthusiasten eine echte Show geworden ist, in der der Besucher nicht nur die Geschichte und die Protagonisten kennen, sondern auch sehen kann mit eigenen Augen die am Wettbewerb beteiligten Autos: Geschichte kann so wiederbelebt werden. Bei einem Spaziergang zwischen den Rennwagen und den Erinnerungsstücken dieser Zeit werden alle Mitglieder für einen Moment auf die staubigen und gefährlichen Straßen gezogen, auf denen dieses wundervolle Abenteuer stattfand.*

*Nach dem Besuch sind wir in die Mille Miglia-Taverne gezogen, um ein typisches Brescia-Menü zu probieren und uns vorzustellen, an einem modernen 1000-Meilen-Rennen hinter dem Lenkrad eines dieser Traumaautos teilzunehmen, denn heute gibt es die Mille Miglia noch, es ist ein reserviertes Regelmäßigkeitsrennen für Oldtimer und dann ..... Träumen kostet nichts.*

## **Besuch der Präsidenten der Orobic-Gruppe 1 in der "Casa Amoris Laetitia"**

*Mit der Schließung des Orobico 1 Group Service zugunsten der "Casa Amoris Laetitia" wollten uns die Manager der Struktur die geleistete Arbeit und die Installation der Ausrüstung zeigen, die Gegenstand unseres Projekts war. Nach einer ausführlichen und einnehmenden Einführung durch Dr. GIOVANELLI und seine Mitarbeiter Dott. CLARIZIA und dott.sa GALLI zogen wir nach "Hause", wo einige Freiwillige uns begrüßten, die einen reichhaltigen Willkommensaperitif für uns vorbereiteten. Eine sehr schöne und bewegende Art, uns Dankbarkeit für das zu zeigen, was wir getan haben.*

*Während des Besuchs konnten wir die Effizienz der Organisation einschätzen und die Nützlichkeit unseres Zuschusses für den Kauf von sieben pädiatrischen Betten erkennen. Hoch ausgestattete und avantgardistische Sonnenliegen, die einer Struktur würdig sind, die Neugeborenen, die an schwerwiegenden Krankheiten leiden, Erleichterung verschaffen und ihren Familien Komfort bieten soll*

*Wir fühlten uns stolz, berührten uns aber auch mit dem Leid dieser Kinder, die jedoch in dieser Struktur einen besonderen Trost und eine besondere Erleichterung für das Personal finden, das nicht nur hochspezialisiert ist, sondern auch ein großes Herz hat.*

*Es war ein Service, der uns Ehre macht, auf den wir stolz sein müssen.*