



IL ROTARY  
FA LA DIFFERENZA



CONVIVIALE DEL 19 aprile 2018  
**“Il futuro dell'aeroporto di Bergamo e il suo ruolo nella mobilità del Paese”**

relatore dott. Emilio BELLINGARDI  
Direttore Generale di SACBO s.p.a.



PROSSIMA CONVIVIALE: giovedì 3 maggio 2018  
**“Progetto LifeNET: Prevenzione oncologica”**  
relatrice dott.sa Paola MARTINONI

Appuntamenti  
da segnare in agenda **pag. 4**

Struttura e location del Club  
**PAG. 5**

Vita del Club  
**PAG. 6**  
dai nostri soci  
gita a Palermo



Notizie dal Distretto **PAG. 7**  
**ASSEMBLEA**  
**a.r. 2018-2019**

Notizie dai Gruppi Orobici 1-2  
**PAG. 8 - 9**



**INTERACT BERGAMO**

Version française **PAG. 10**  
Deutsch Version **PAG. 11**

*L'aeroporto di Bergamo è stata una scommessa degli anni '70 che l'allora classe politica ha fatto per agganciare lo sviluppo della città e del territorio alla motrice lombarda ed europea.*

## “Il futuro dell'aeroporto di Bergamo e il suo ruolo nella mobilità del Paese”

La folta partecipazione di soci ed amici ha dimostrato che le vicende evolutive dell'aeroporto di Bergamo sono molto sentite dalla popolazione. Dall'altra parte non poteva che essere così trattandosi della più grossa ed importante infrastruttura mai realizzata sul nostro territorio.

Forse non tutti sanno che questo importante risultato è stato il frutto dell'impegno che alcune personalità politiche bergamasche (gli on.li Pandolfi e Bonalumi) hanno profuso per rendere agibile una “pista aeroportuale in disuso” ed ottenere tutte le omologazioni.

A questo impegno si è aggiunto l'intelligenza, l'imprenditorialità e la perseveranza del dott. Ilario TESTA che ha guidato la Sacbo, la società dell'aeroporto di Bergamo-Orio al Serio dal 1993 al 2008, elevandolo a terzo scalo nazionale.

Questo è il passato prossimo. Quale sarà il futuro per il nostro aeroporto?. Ce lo ha spiegato il dott. Emilio BELLINGARDI, Direttore Generale della Sacbo s.p.a.. Egli ha sempre lavorato nel campo del trasporto aereo, partendo da semplice impiegato agli Aeroporti di Milano, come addetto all'ufficio oggetti smarriti di Linate. Da lì si è sviluppata una carriera «entusiasmante», tutta interna, fino alla scelta decisiva, nel '98, di seguire Sea nel progetto di apertura di Malpensa, prima come capo duty manager poi come dirigente di una società

di servizi emanazione della Sea che operava a Linate e Malpensa. Nel 2006 è stato chiamato a Bergamo dal presidente Ilario Testa come chief operating officer. Tre anni fa, con l'uscita di scena del direttore generale Mentasti è avvenuto quello che lui definisce «un naturale cambio della guardia».

Lavorando a stretto contatto con tutta l'organizzazione e la gestione dell'aeroporto è la persona che meglio conosce le potenzialità, ed anche i punti deboli, dell'aeroporto. E questa sua conoscenza l'ha esposta con molta chiarezza nella sua relazione che ha tenuto giovedì scorso alla nostra conviviale.

Con l'aiuto di diapositive ha percorso lo sviluppo dell'aeroporto ed elencato una serie di dati a supporto dell'importanza che tale infrastruttura ha assunto nel panorama della mobilità sia nazionale che internazionale.

Numeri che ci hanno meravigliato per la portata economica, ma che dimostrano l'importanza, il peso e la profonda trasformazione che ha prodotto nel tessuto economico bergamasco. Sono notizie che ai più sfuggono, oppure la stampa non li riporta perché considerate troppo settoriali e non adatte ai propri lettori, ma descrivono molto bene le benefiche ricadute sull'economia locale.

Ecco un esempio riassunto in una sola slide.:

*“L'aeroporto di Bergamo è lo scalo del Nord Italia con il maggior numero di collegamenti verso le cosiddette Repubbliche Baltiche.*

*La Provincia di Bergamo si dimostra particolarmente attrattiva per i turisti provenienti da tali Paesi.*

*Maggiori collegamenti aerei – maggiori opportunità turistiche.*

**LE RICADUTE SUL TERRITORIO**

*La presenza dell'aeroporto di Bergamo sul territorio:*

- *Garantisce oltre 8.000 posti di lavoro diretti e 20.000 indiretti;*
- *Genera un valore economico di circa 985 milioni di euro/anno a livello nazionale;*

- **Rappresenta l'8% del PIL del territorio bergamasco.**

*Di particolare rilievo sono le ricadute turistiche sul territorio che per quanto riguarda la Provincia di Bergamo, nel 2017 si segnala:*

- *Aumento delle presenze totali (+7,1%)*
- *Incremento degli arrivi (+11,2%)*
- *Crescita dei soggiorni dei turisti stranieri nelle infrastrutture ricettive extra-alberghiere (+27,8% arrivi e +25,8% presenze)*
- *Incremento delle presenze (+16%,0) e degli arrivi (+22,6%) nella città di Bergamo.*

Riflettendo su questi dati possiamo tranquillamente dire che il beneficio della presenza di un aeroporto così strutturato è incontestabile e supera ogni soglia di disagio che esso può provocare.

Di tutto ciò ne beneficia la nostra economia, la nostra cultura, la nostra identità territoriale la nostra presenza del panorama economico della Lombardia.

I suoi due punti di forza sono anche due punti di debolezza se mal gestiti.

La vicinanza alla città di Bergamo ed al suo facile (migliorabile) collegamento con Milano e Brescia, o con i due aeroporti di Malpensa e Linate, è un punto di forza, ma anche un problema di gestione dei rapporti con la popolazione che vive nelle sue vicinanze.

Come pure non dimentichiamo che il suo sviluppo è stato determinato in buona parte dall'avvento dei voli low-cost. Lo stretto legame che si è instaurato con la compagnia aerea Ryanair, la quale ha posto qui una sua base operativa, ha prodotto un incremento dei passeggeri, ma nel futuro

può diventare una dipendenza soffocante. D'altra parte non possiamo dimenticare che lo scalo di Bergamo è il principale hub del settore corrieri espressi d'Italia. Infatti due dei principali operatori di logistica courier del mondo, DHL e UPS, hanno la loro principale base operativa del sud Europa a Bergamo. Lo scalo di Bergamo garantisce la competitività e rapidità dell'export del Made in Italy. E questo per la nostra economia è un must che rende più appetibile l'insediamento di nuovi complessi produttivi che hanno un forte scambio con l'estero.

Tutto questo è il presente. Cosa ci dobbiamo aspettare per il futuro? Bellingardi, a tal proposito è stato molto chiaro ed anche per questo argomento gli è bastata una sola slide per spiegare in modo esauriente cosa ha in cantiere la società Sacbo per il prossimo futuro.

Ecco la sintesi:

**“PIANO DI SVILUPPO 2015-2030 – Obiettivi**

- *Separazione delle attività courier (nord) e passeggeri (sud)*
- *Sviluppo delle aree a nord e riorganizzazione dell'area a sud (terminals, viabilità, servizi aeroportuali e sosta)*
- *Incremento capacità dell'infrastruttura di volo/ottimizzazione del piazzale aeromobili*
- *Potenziamento dell'accessibilità da est”*

La serata si è conclusa dopo una serie a spron battuto di domande da parte dei convenuti, con il classico tocco di campana da parte del Presidente Marco ROSSINI.

CLICCA SULLA FOTO PER  
VEDERE LA RASSEGNA  
FOTOGRAFICA O IL VIDEO  
DELLA CONVIVIALE



foto



Conviviale del 19 aprile 2018  
video



Su proposta del Presidente è possibile scaricare le singole fotografie della conviviale.

Per ragioni di privacy occorre fare una richiesta specifica inviando una email al seguente indirizzo:

**[RCBERGAMOSUD@GMAIL.COM](mailto:RCBERGAMOSUD@GMAIL.COM)**

## Appuntamenti da segnare in agenda

### **ASSEMBLEA DISTRETTUALE**

a.r. 2018-2019

12 maggio 2018 DALLE 8,45 ALLE 13,00

a Gallarate via Teatro, 5

presso il "TEATRO CONDOMINIO VITTORIO GASMAN"

**TUTTI I COMPONENTI DEL CONSIGLIO DEL CLUB  
SONO TENUTI A PARTECIPARE**

### **Passaggio delle consegne del Club**



**21 giugno 2018**

## STRUTTURA E LOCATION



IL ROTARY  
FA LA DIFFERENZA

### ROTARY INTERNATIONAL



*Presidente*  
Ian H.S. RISELEY

### DISTRETTO 2042



*Governatore*  
Nicola  
GUASTADISEGNI

Segretario: Laura BRIANZA

### GRUPPO OROBICO 1

*Assistente del Governatore*  
Nicoletta SILVESTRI

## IL CLUB

- **Si riunisce:** 1° - 2° - 3° giovedì del mese alle ore 20,00
- **Consiglio Direttivo:** 4° giovedì del mese
- **Presso il Ristorante:** "la Marianna" - Colle Aperto 2 (Città Alta) Bergamo tel. 035237027
- e-mail: rcborgamosud@gmail.com

## CONSIGLIO DIRETTIVO

*Presidente*  
Marco ROSSINI

*Vice Presidente*  
Fulvia CASTELLI

*Segretario*  
Anna VENIER

*Past President*  
Clemente PREDÀ

*Tesoriere*  
Alberto CIAMBELLA

*Presidente Eletto*  
Piero MINETTI

*Prefetto*  
Delfina FAGNANI

### *Consiglieri*

Maria Grazia ARDITI – Pier Paolo BONFIRRARO - Paola BRAMBILLA  
- Andrea CATTANEO – Massimo COLLEONI - Emanuele CORTESI –  
Antonio DI MARCO - Edoardo GERBELLI - Corrado PEREGO - Alberto  
RAVASIO – Giuseppe STEFANELLI

-----  
*Gruppo Redazione: Maria Grazia Arditi - Bruno Bernini - Paola  
Brambilla - Tinin Brizio - Fulvia Castelli - Matteo Ferretti - Edoardo  
Gerbelli - Emanuela Lanfranco - Alberto Ravasio - Nicoletta Silvestri -  
Beppe Stefanelli - Andrea Vecchi - Anna Venier*

## VITA DEL CLUB



maggio

?

### le conviviali del mese

### Maggio

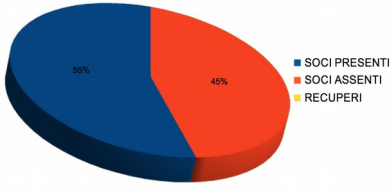
03 **Progetto LifeNet** – rel.  
**Dott.sa Paola Martinoni**

10 **Marco PREDOLIN:** Essere  
imprenditore e presentatore TV

17 **Conviviale sospesa**

24 **“Progetto Centro Piacentino”** -  
rel. Arch Peretti

## presenze alla conviviale del 19 aprile 2018

|   |    |   |
|---|----|---|
| Soci presenti +Onorari                    | 28 |  |
| Coniugi                                   | 3  |   |
| Ospiti dei Soci                           | 5  |   |
| Ospiti del Club - in visita da altri Club | 3  |   |
| Totale                                    | 39 |   |
| Soci presso altri Club:                   |    |   |

LA PERCENTUALE E' DATA DA: SOCI ATTIVI PRESENTI / (SOCI ATTIVI - SOCI DOF) X 100  
I SOCI DEL CLUB AL 01/07/2017 SONO 60 DI CUI: ATTIVI 56 - DOF (Dispensati Obbligo di Frequenza) 5 - ONORARI 4

## dai nostri soci

**Il Club ha organizzato una gita a Palermo per il we del 1° Maggio. Con l'entusiasmo di Fulvia (grande organizzatrice) che mi rimprovera per non esserci "Caro Edo ci manchi tanto siamo a Palermo e non c'è come essere in compagnia che passa tutto . Siamo in 28 compresi bambini di Paola e Marco" e Piero che ci mette la ciliegina sulla torta inviandomi le foto.**



## DISTRETTO 2042



**Segreteria Distrettuale**  
Via Canova, 19/A  
20145 Milano  
Telefono: +39 02 36580222  
e-mail:  
governatore1819@rotary2042.it  
segreteria@rotary2042.it  
sito web:  
www.rotary2042.it  
Codice Fiscale: 97659930156

**Rotary**  
Distretto 2042



**Roberto Dotti**  
Governatore 2018-2019

Ai Presidenti a.r. 2018-2019  
Distretto 2042

p.c. ai Presidenti a.r. 2017-2018  
agli Assistenti del Governatore

Milano, 12 aprile 2018

Caro Presidente eletto,  
mi ha fatto piacere vederTi al SIPE.  
Sono certo che Tu abbia colto il messaggio del Rotary che ci richiede il massimo impegno per realizzare i nostri obiettivi.  
Insieme: il Tuo Club ed il Distretto.

Un nuovo evento, decisamente importante per Te e per ogni socio del Tuo Club, ci aspetta: è l'**Assemblea distrettuale** che si terrà il

**12 maggio 2018**  
**dalle ore 8,45 alle ore 13.00**  
**nel Teatro Condominio Vittorio Gassman di Gallarate (VA)**

L'Assemblea distrettuale, come di certo saprai, rappresenta uno dei momenti più importanti di formazione non solo per Te ma anche per i soci del Tuo Club, che Tu, come Presidente, dovrai guidare ed ispirare, in vista di ciò che realizzeremo nel prossimo anno rotariano.

Durante l'Assemblea verrà sottoposto a votazione il bilancio preventivo, allegato alla presente.

L'Assemblea è rivolta a tutti i rotariani.

Per questa ragione Ti chiedo di informare subito e fin d'ora i soci del Tuo Club e fare in modo che essi siano tutti presenti il 12 maggio a Gallarate per far sì che l'Assemblea sia un evento di formazione davvero rilevante e sia anche un'occasione perché tutti insieme ci si riconosca nel Rotary e nella sua *mission*, volta a realizzare progetti di servizio sul territorio o nella altre parti del mondo.

Poiché desidero fare in modo che l'Assemblea distrettuale sia anche un momento rilevante per coinvolgere il maggior numero possibile di persone e vedere presenti non solo rotariani ma anche chi, oggi non rotariano, al Rotary si sente vicino perché ne condivide l'impegno dei soci e la loro disponibilità al servizio, ho pensato ad una quota differenziata:

- euro 40,00 per i soci rotariani
- euro 20,00 per i familiari dei soci
- euro 15,00 per i non soci che siano invitati dai rotariani.

Sono certo che apprezzerai lo spirito che ci ispira e che, ne sono altrettanto sicuro, ispira ed anima anche te.

Per un proficuo Tuo anno da Presidente.



SIATE DI ISPIRAZIONE





## GRUPPO OROBICO 1

AG Nicoletta SILVESTRI

|  |  |
|--|--|
| <p><b><u>RC BERGAMO</u></b></p>  <p><b>Lun. 16 Aprile</b> Ore 12,45 - Relatore MASSIMO CINCERA, AD Sesaab.<br/> <b>Lun. 23 Aprile</b> Ore 12,45 - " La Scienza dei Materiali: innovazione e prospettive ". Relatore la dott.ssa ANGIOLINA COMOTTI, Professore Associato di Chimica Industriale, Università Milano Bicocca<br/> <b>Lun. 30 Aprile</b> Riunione sospesa – V°Lunedì del mese.<br/> <b>Lun. 7 Maggio</b> Riunione serale presso il Ristorante Colonna. Relatrice CRISTINA BOMBASSEI, Amministratore Esecutivo Brembo S.p.A., sul tema: " Bilancio sociale e iniziative filantropiche "</p>  | <p><b><u>RC BERGAMO NORD</u></b></p>  <p><b>Martedì 17 aprile</b> alle ore 20,00 in sede la Dott.ssa Roberta Frigeni Direttore Scientifico del Museo delle storie di Bergamo ci parlerà del progetto del Gruppo Orobico 1 di restauro delle lapidi della Rocca.<br/> <b>Martedì 24 aprile</b> conviviale annullata.<br/> <b>Martedì 1 maggio</b> conviviale sospesa per festività<br/> <b>Martedì 8 maggio</b> conviviale annullata e sostituita dalla serata in interclub con il Rotary Club Sarnico e Valle Cavallina del 21 maggio a favore della Comunità Don Milani.<br/> <b>Martedì 15 maggio</b> alle ore 20,00 in sede ospite-relatore Alfredo Cotugno che ci parlerà de "I bitcoin possono diventare la moneta del futuro??".</p>  |
| <p><b><u>RC BERGAMO OVEST</u></b></p>  <p><b>Sabato 14 e domenica 15 aprile:</b> gita in Emilia.<br/> <b>Lunedì 16 aprile:</b> ore 20:00 in sede "Le mie esperienze di vita in Cina". Relatore dott. Giuseppe De Biasi.<br/> <b>Lunedì 23 aprile:</b> ore 20:00 in sede "I nuovi soci si presentano", Paolo Viganò e Sergio Gandi. Alessandro Negri, presidente Rotaract Club Bergamo ci illustrerà i progetti del club per l'anno 2017-18.<br/> <b>Lunedì 7 maggio:</b> ore 18:30 in sede "Consiglio Direttivo. Ore 20:00 "Cyberbullismo", relatore Antonella Mangili.<br/> <b>Lunedì 14 maggio:</b> Interclub con il RC Sarnico e Valcavallina da Berlucci in Franciacorta<br/> <b>Lunedì 21 maggio:</b> A Lurano per il progetto "Costruiamo il futuro" con il RC Sarnico e Valle Cavallina.<br/> <b>Martedì 22 maggio:</b> Interclub con il RC Bergamo Nord per una serata musicale presso il Cristallo Palace.</p> | <p><b><u>RC BERGAMO CITTA' ALTA</u></b></p>  <p><b>Giovedì 19 aprile</b> alle ore 20,00 alla Taverna avremo ospite relatore il Presidente di Confindustria - Unione Industriali Bergamo Stefano Scaglia che ci parlerà di "demografia e automazione". Serata estesa a familiari ed amici.<br/> <b>Giovedì 26 aprile</b> conviviale sospesa.<br/> <b>Da venerdì 27 aprile a domenica 29 aprile</b> viaggio a Villingen e Foresta Nera.<br/> <b>Da domenica 29 aprile</b> a mercoledì 2 maggio viaggio in Israele.<br/> <b>Giovedì 3 maggio</b> alle ore 20,00 alla Taverna serata dedicata al Premio Donizetti giunto alla XXIV edizione ed al ricordo di Franco Emmer. Nel corso della serata potremo visitare la Biblioteca Angelo Mai. Serata estesa a familiari ed amici.<br/> <b>Giovedì 10 maggio</b> alle ore 20,00 alla Taverna l'Amico Emanuele Medolago ci parlerà di "Il Valcalegno ieri, oggi e domani". Serata estesa a familiari ed amici.</p> |
| <p><b><u>RC BERGAMO HOSPITAL 1 GXXIII</u></b></p>   | <p>Non sono previste conviviale per il mese di aprile</p>  |



## GRUPPO OROBICO 2

AG Umberto ROMANO

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| <p><b><u>RC TREVIGLIO BASSA PIANURA BERGAMASCA</u></b></p> |  | <p><b><u>RC ROMANO DI LOMBARDIA</u></b></p>                          |  |
| <p><b><u>RC SARNICO VALLE CAVALLINA</u></b></p>            |  | <p><b><u>RC DALMINE CENTENARIO</u></b></p>                           |  |
| <p><b><u>RC CITTA DI CLUSONE</u></b></p>                   |  | <p><b>RC ISOLA BERGAMASCA</b><br/>(sito in corso di costruzione)</p> |  |

NB – per maggiori informazioni sull'attività dei Club Orobici cliccate sul relativo nome



## L'iniziativa dell'Interact, che noi abbiamo sostenuto con forza, ha prodotto i suoi frutti. Ecco i risultati:



Il 18 aprile la Presidente dell'Interact Bergamo Ilaria BASSOLI GALLANI ha consegnato al dott. Cheli primario della chirurgia pediatria dell'Ospedale Papa Giovanni XXIII 3.500,00 euro raccolti attraverso la vendita natalizia dei biscotti del Rotary

Brava a Ilaria e bravi tutti voi dell'Interact.  
Siete sulla strada giusta ..... continuate così

## Club gemellati di Chalon e Offenbourg

*L'aéroport de Bergame a été un pari des années 70 que la classe politique d'alors a fait pour relier le développement de la ville et du territoire à l'automobile lombarde et européenne.*

*"L'avenir de l'aéroport de Bergame et son rôle dans la mobilité du pays"*

*La grande participation des membres et amis a montré que les événements de l'évolution de l'aéroport de Bergame sont très ressentis par la population. D'un autre côté, il ne pourrait s'agir que de l'infrastructure la plus importante et la plus importante jamais réalisée sur notre territoire.*

*Est-ce qu'ils savent que ce résultat important a été le fruit de l'engagement que certaines personnalités politiques de Bergame (la on.li Pandolfi et Bonalumi) ont prodigué à dégager un certain « aéroport de piste en disuse » et obtenir toutes les approbations.*

*À cet engagement a ajouté l'intelligence, l'esprit d'entreprise et la persévérance de dr. Ilario TESTA qui a dirigé le Sacbo, la compagnie de l'aéroport Bergamo-Orio al Serio de 1993 à 2008, l'élevant au troisième aéroport national.*

*C'est le passé suivant. Quel sera l'avenir de notre aéroport? Dr nous l'a expliqué Emilio BELLINGARDI, directeur général de Sacro s.p.a. Il a toujours travaillé dans le domaine du transport aérien, à partir d'un simple employé aux aéroports de Milan, en tant qu'employé dans le bureau des biens perdus de Linate. De là, il a développé une carrière «passionnante», tout interne, jusqu'au choix décisif, en 98, de suivre le projet d'ouverture de Sea in the Malpensa, d'abord en tant que chef de service puis gestionnaire d'une société de services maritimes. Il a travaillé à Linate et à Malpensa. En 2006, il a été appelé à Bergame par le président Ilario Testa en tant que directeur de l'exploitation. Il y a trois ans, avec le départ du directeur général Mentasti, ce qu'il a appelé "un changement naturel de la garde" a eu lieu. Travailler en contact étroit avec l'ensemble de l'organisation et la gestion de l'aéroport est la personne qui connaît le mieux le potentiel et aussi les points faibles de l'aéroport. Et cette connaissance de la vôtre l'a exposé très clairement dans son rapport que jeudi dernier s'est tenu à notre convivial.*

*Avec l'aide de diapositives, il a développé l'aéroport et a énuméré une série de données pour soutenir l'importance que cette infrastructure a prise sur la mobilité nationale et internationale.*

*Des chiffres qui nous ont surpris pour la portée économique, mais qui démontrent l'importance, le poids et la transformation profonde qui a produit dans le tissu économique de Bergame. Ce sont des nouvelles qui manquent à la plupart des gens, ou la presse ne les signale pas parce qu'elles sont considérées comme trop sectorielles et ne conviennent pas à leurs lecteurs, mais elles décrivent très bien les effets bénéfiques sur l'économie locale. Voici un exemple résumé dans une seule diapositive.*

*"L'aéroport de Bergame est l'aéroport du nord de l'Italie avec le plus grand nombre de connexions vers les Républiques Baltes.*

*La province de Bergame s'avère particulièrement attractive pour les touristes venant de ces pays.*

*Plus de connexions aériennes - plus d'opportunités touristiques.*

*LES RECOUVREMENTS SUR LE TERRITOIRE*

*La présence de l'aéroport de Bergame sur le territoire:*

*Il garantit plus de 8 000 emplois directs et 20 000 emplois indirects;*

*Il génère une valeur économique d'environ 985 millions d'euros / an au niveau national;*

*Il représente 8% du PIB de la région de Bergame.*

*Les retombées touristiques sur le territoire revêtent une importance particulière, car, en ce qui concerne la province de Bergame, en 2017, elles signalent:*

*Augmentation du nombre total de visiteurs (+7,1%)*

*Augmentation des arrivées (+ 11,2%)*

*Croissance du séjour des touristes étrangers dans les infrastructures d'hébergement hors hôtel (+ 27,8% d'arrivées et + 25,8% d'entrées)*

*Augmentation des entrées (+ 16%, 0) et des arrivées (+ 22,6%) dans la ville de Bergame. "*

*En réfléchissant sur ces données, nous pouvons affirmer que le bénéfice de la présence d'un aéroport aussi structuré est incontestable et surmonte tout seuil d'inconfort qu'il peut causer.*

*Tout cela profite à notre économie, notre culture, notre identité territoriale notre présence dans le panorama économique de la Lombardie.*

*Ses deux points forts sont également deux points faibles si mal gérés.*

*La proximité de la ville de Bergame et sa connexion facile (amélioré) à Milan et Brescia, ou les deux aéroports de Malpensa et Linate, est une force, mais aussi un problème de relations avec la gestion de la population vivant dans sa à proximité.*

*Et n'oublions pas que son développement a été largement déterminé par l'avènement des vols low-cost. Le lien étroit qui a été établi avec la compagnie aérienne Ryanair, qui a placé ici sa base d'opérations, a produit une augmentation des passagers, mais à l'avenir peut devenir une dépendance suffocante.*

*D'un autre côté, nous ne pouvons pas oublier que l'aéroport de Bergame est la principale plaque tournante du secteur du courrier express d'Italie. En fait, deux des principaux opérateurs de messagerie logistique au monde, DHL et UPS, ont leur principale base opérationnelle en Europe du Sud à Bergame. L'aéroport de Bergame garantit la compétitivité et la rapidité des exportations du Made in Italy. Et ceci pour notre économie est un must qui rend plus attractive la mise en place de nouveaux complexes de production qui ont un fort échange avec les pays étrangers. Que pouvons-nous espérer pour l'avenir? Bellingardi à cet égard a été très clair et aussi pour le sujet qu'il a pris juste une diapositive pour expliquer de manière exhaustive ce qui fonctionne sur la société Sacbo pour la prochaine synthèse de futuro. Ecco " PLAN dE DÉVELOPPEMENT 2015-2030 - ObiettiviSeparazione des activités (courrier nord) et les passagers (sud) le développement des régions situées au nord et au sud de la réorganisation (terminaux, routes, services aéroportuaires et d'arrêt) Augmenter la capacité de l'air / optimisation l'accessibilité aeromobiliPotenziamento de la place de l'est « la soirée a pris fin après une série de questions à Spur battu par les accusés, avec le coup de cloche classique par le président Marco Rossini.*

*Der Flughafen Bergamo war eine Wette aus den 70er Jahren, die die damalige politische Klasse unternommen hat, um die Entwicklung der Stadt und des Territoriums mit dem lombardischen und europäischen Motorfahrzeug zu verbinden.*

*"Die Zukunft des Flughafens von Bergamo und seine Rolle in der Mobilität des Landes"*

*Die große Beteiligung von Mitgliedern und Freunden hat gezeigt, dass die evolutionären Ereignisse des Flughafens von Bergamo sehr von der Bevölkerung wahrgenommen werden. Auf der anderen Seite könnte nur so mit der größten und wichtigsten Infrastruktur arbeiten, die jemals auf unserem Territorium gebaut wurde.*

*Vielleicht weiß nicht jeder, dass dieses wichtige Ergebnis das Ergebnis des Engagements ist, das einige Politiker aus Bergamo (der Pandolfi und Bonalumi onlus) zu einer "stillgelegten Start- und Landebahn" gemacht haben und alle Genehmigungen erhalten haben.*

*Zu diesem Engagement hat die Intelligenz, Unternehmergeist und Ausdauer von Dr. Ilario TESTA, der von 1993 bis 2008 die Sacbo, die Gesellschaft des Flughafens Bergamo-Orio al Serio, führte und sie zum dritten nationalen Flughafen aufnahm.*

*Das ist die nächste Vergangenheit. Was wird die Zukunft für unseren Flughafen sein? Dr. hat es uns erklärt Emilio BELLINGARDI, Generaldirektor von Sacro s.p.a. Er war immer im Bereich des Luftverkehrs tätig, angefangen von einem einfachen Angestellten bis zu den Mailänder Flughäfen, als Angestellter im Fundbüro von Linate. Von da an entwickelte er eine "aufregende" Karriere, die bis 1998 vollendet war, um Sea beim Eröffnungsprojekt Malpensa zu folgen, zuerst als Chef-Manager und dann als Manager eines ausstellenden Seefirmenunternehmens Er arbeitete in Linate und Malpensa. 2006 wurde er von Präsident Ilario Testa als Chief Operating Officer nach Bergamo berufen. Vor drei Jahren, mit dem Rücktritt des Generaldirektors Mentasti, fand eine "natürliche Wachablösung" statt.*

*In engem Kontakt mit der gesamten Organisation und dem Management des Flughafens ist derjenige, der das Potenzial und auch die Schwachstellen des Flughafens am besten kennt. Und dieses Wissen von Ihnen hat es in seinem Bericht, der letzten Donnerstag bei unserem geselligen abgehalten wurde, sehr deutlich herausgestellt.*

*Mithilfe von Dias entwickelte er den Flughafen und listete eine Reihe von Daten auf, um die Bedeutung dieser Infrastruktur für die nationale und internationale Mobilität zu unterstreichen.*

*Zahlen, die uns für den wirtschaftlichen Spielraum überrascht haben, die aber die Bedeutung, das Gewicht und die tief greifende Veränderung des wirtschaftlichen Gefüges von Bergamo zeigen. Das sind Nachrichten, die die meisten Menschen vermissen, oder die Presse berichtet sie nicht, weil sie als zu sektoral und nicht für ihre Leser geeignet angesehen werden, aber sie beschreiben sehr gut die positiven Auswirkungen auf die lokale Wirtschaft.*

*Hier ist ein Beispiel in einer Folie zusammengefasst: "Der Flughafen Bergamo ist der Flughafen Norditaliens mit der größten Anzahl von Verbindungen zu den sogenannten Baltischen Republiken.*

*Die Provinz Bergamo erweist sich als besonders attraktiv für Touristen aus diesen Ländern.*

*Größere Flugverbindungen - mehr touristische*

*Möglichkeiten.*

*DIE RÜCKGEWINNUNG AUF DEM GEBIET  
Die Präsenz des Flughafens Bergamo auf dem Territorium:*

*Es garantiert über 8.000 direkte und 20.000 indirekte Arbeitsplätze;*

*Es generiert einen wirtschaftlichen Wert von etwa 985 Millionen Euro / Jahr auf nationaler Ebene;  
Es stellt 8% des BIP von Bergamo dar.*

*Von besonderer Bedeutung sind die touristischen Auswirkungen auf das Gebiet, die 2017 in Bezug auf die Provinz Bergamo signalisieren:*

*Anstieg der Gesamtbesucherzahl (+ 7,1%)*

*Anstieg der Ankünfte (+ 11,2%)*

*Zunahme des Aufenthalts von ausländischen Touristen in Nicht-Hotelunterkünfteinfrastrukturen (+ 27,8% Ankünfte und + 25,8% Zulassungen)*

*Anstieg der Besucherzahlen (+ 16%, 0) und der Ankünfte (+ 22,6%) in der Stadt Bergamo. "*

*Wenn wir über diese Daten nachdenken, können wir mit Sicherheit sagen, dass der Vorteil eines solchen strukturierten Flughafens unbestreitbar ist und jegliche Unbequemlichkeitsschwelle, die er verursachen kann, überwindet.*

*All dies kommt unserer Wirtschaft, unserer Kultur, unserer territorialen Identität, unserer Präsenz im wirtschaftlichen Panorama der Lombardei zugute.*

*Seine zwei Stärken sind auch zwei Punkte der Schwäche, wenn schlecht verwaltet.*

*Die Nähe zur Stadt Bergamo und ihre leichte (verbesserungsfähige) Verbindung mit Mailand und Brescia, oder mit den beiden Flughäfen Malpensa und Linate, ist ein starker Punkt, aber auch ein Problem der Verwaltung der Beziehungen mit der Bevölkerung in seiner in der Nähe.*

*Und vergessen wir nicht, dass seine Entwicklung weitgehend durch das Aufkommen von Billigflügen bestimmt wurde. Die enge Verbindung mit der Fluggesellschaft Ryanair, die hier ihre Operationsbasis eingerichtet hat, hat zu einem Anstieg der Passagiere geführt, kann aber in Zukunft zu einer erdrückenden Abhängigkeit werden.*

*Auf der anderen Seite dürfen wir nicht vergessen, dass der Flughafen von Bergamo der wichtigste Knotenpunkt des Kuriersektors Ita Express ist Italien. Tatsächlich haben zwei der weltweit führenden Logistikkurierdienstleister, DHL und UPS, ihren Hauptsitz in Südeuropa in Bergamo.*

*Der Flughafen Bergamo garantiert die Wettbewerbsfähigkeit und Schnelligkeit der Exporte Made in Italy. Und das für unsere Wirtschaft ist ein Muss, der die Gründung neuer Produktionskomplexe, die einen starken Austausch mit dem Ausland haben, attraktiver macht. Was sollten wir für die Zukunft erwarten? Bellingardi, in dieser Hinsicht war es sehr klar und auch für dieses Thema reichte es für eine einzige Folie, um vollständig zu erklären, was das Unternehmen für die nahe Zukunft vor hat.*

*Sacco.Ecco die Zusammenfassung: "  
ENTWICKLUNGSPLAN 2015-2030 - Ziele Trennung von Courier-Aktivitäten (Norden) und Passagieren (Süden)  
Entwicklung von Gebieten im Norden und Reorganisation des Gebiets im Süden (Terminals, Straßen, Flughafendienstleistungen und Parkplätze)  
Erhöhung der Kapazität der Flug- / Optimierungsinfrastuktur der piazzale aeromobiliPotentiamento der Zugänglichkeit von Osten  
"Der Abend endete nach einer Reihe von Fragen von den Angeklagten, mit dem klassischen Hauch von Glocke von Präsident Marco ROSSINI.*